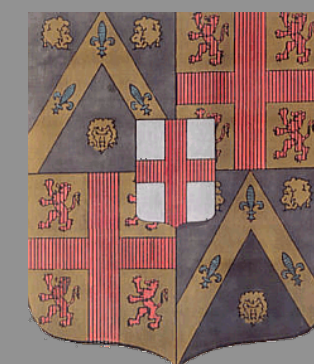
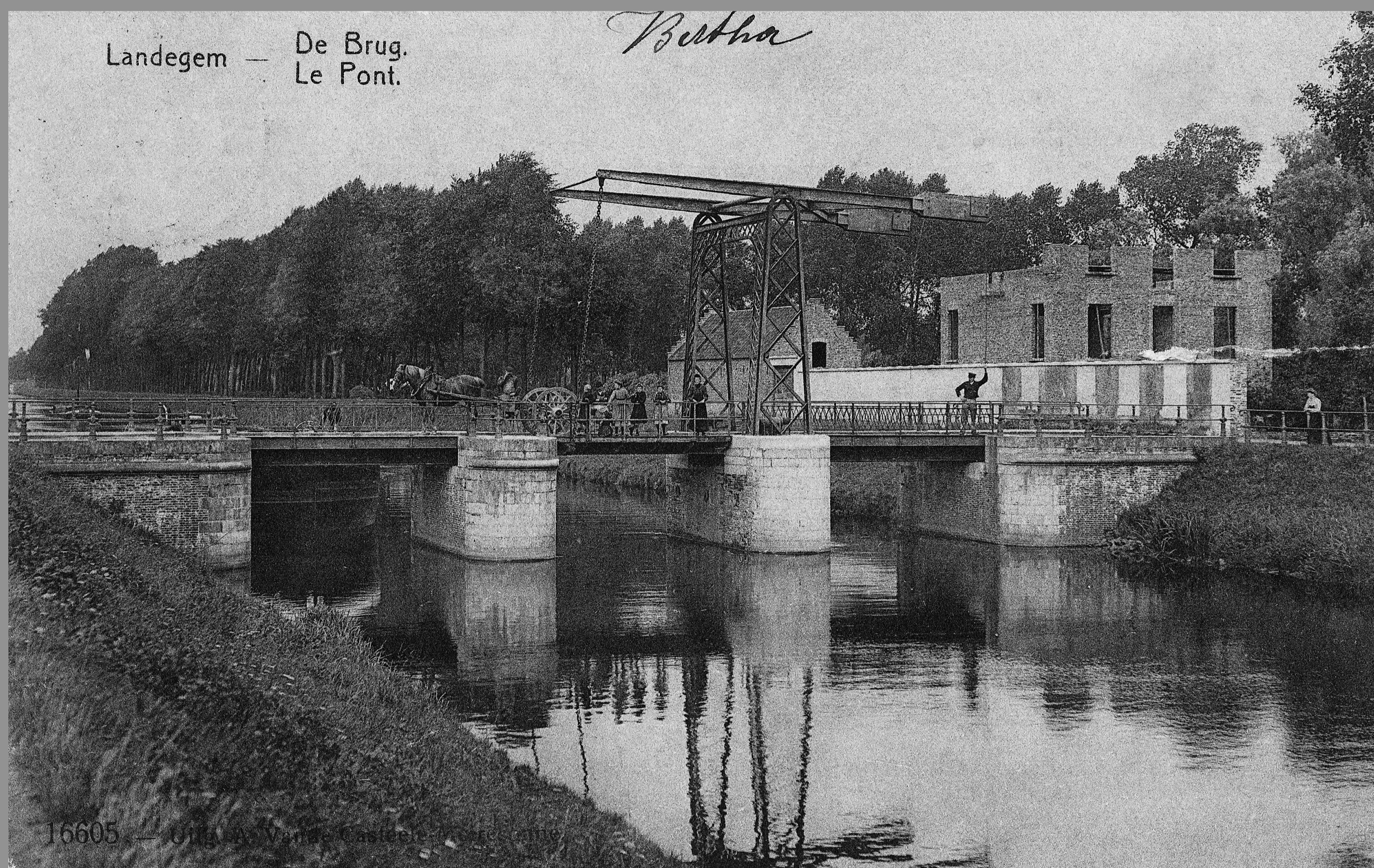


HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



De kunstwerken langs het kanaal



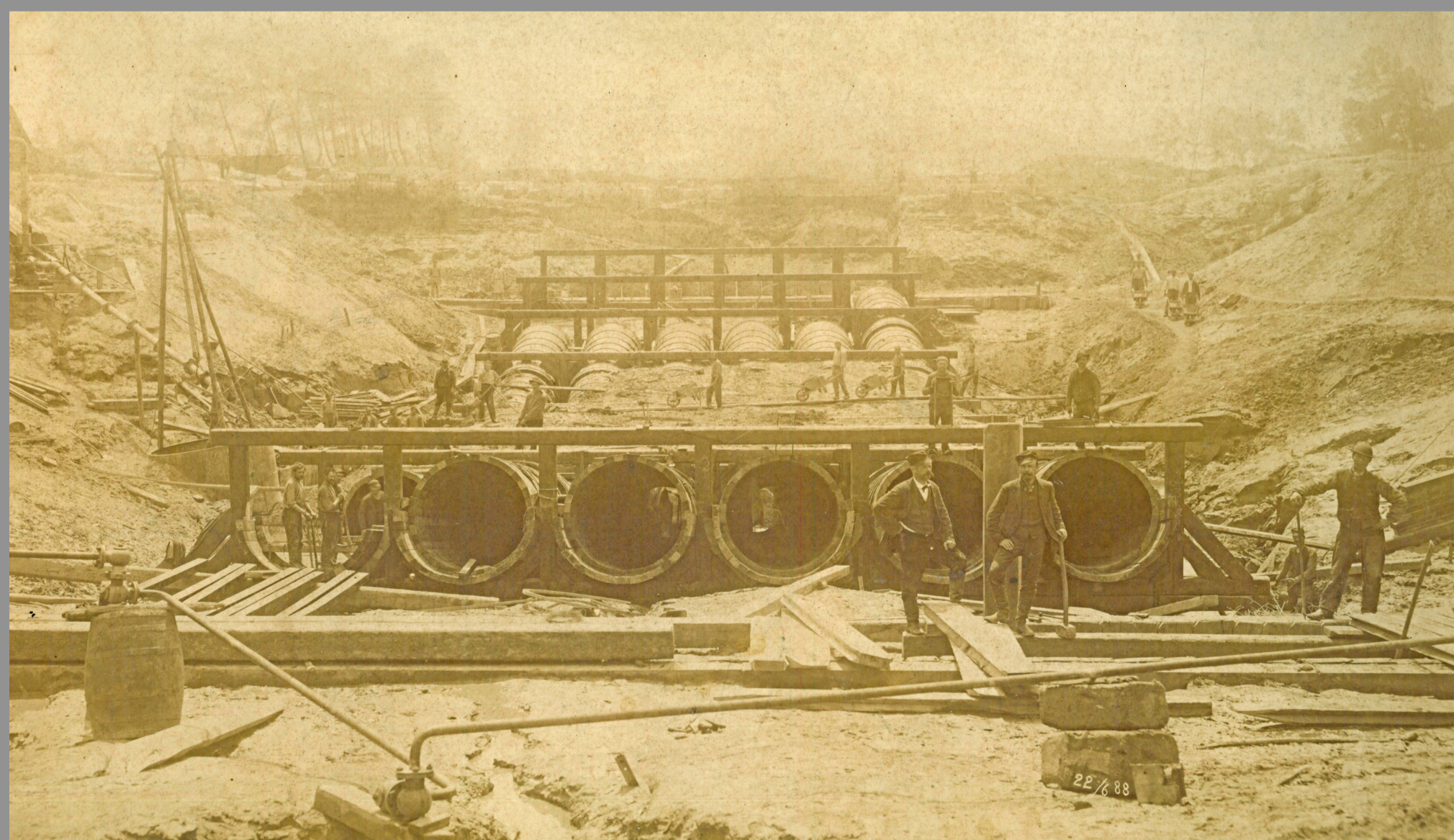
De brug over het kanaal in Landegem in 1910 met de bouw van Villa Pia (nu containerpark) op de achtergrond



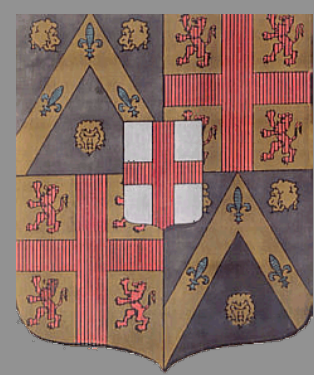
Merendree, de Kalebrug



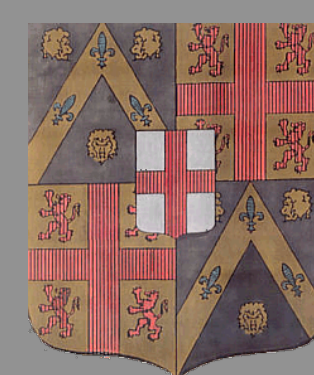
Merendree, het sas



Werken aan de sifon in Merendree in juni 1888. Het plaatsen van een tweede sifon te Schipdonk onder het kanaal van Gent naar Oostende uitgevoerd door de Entreprise Lacroix et Bertaux onder de leiding van hoofdingenieur en directeur De Heem, ingenieur Bauwens en werfleider Jonckheere



HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



De kunstwerken langs het kanaal



Werken aan de sifon in Merendree in juni 1888. De stuwsluis van Schipdonk bestaat uit twee schuifstuwen en een scheepvaartsluis. De stuw wordt bediend door een mobiele ploeg die ook de stuw van Balgerhoeke beheert. De sluiswachters staan telefonisch in verbinding met de sluis van Sint-Baafs-Vijve, daar de situatie op deze locatie rechtstreekse gevolgen heeft voor de waterbeheersing ter hoogte van de stuw van Schipdonk. Alle handelingen en waterpeilingen worden meermaals per dag genoteerd in een logboek.

Voor de werking en regeling van de stuwen wordt het opwaartse peil in acht genomen, namelijk dit van het Kanaal Gent-Brugge-Oostende. De stuw bestaat, naast de sasruimte, uit twee stuwen die door middel van schuiven de afvoer regelen. De hefschuiven worden opgetrokken in functie van de gewenste afvoer. Naast deze stuwen zijn er op de sifon nog zes schuiven met elk een doorvoeropening van 2,54 m² aanwezig. (uit: *Waterbeheer in Oost- en West-Vlaanderen, bevaarbare waterlopen, 2008.*)

